

Registratie van CO₂-uitstoot in het verkeer van werknemers

Heeft een organisatie meer dan 100 werknemers? Dan is het verplicht per 2024 te rapporteren over de CO₂-uitstoot van het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van alle werknemers.

Dit is de rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit (WPM).

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Heeft een organisatie meer dan 100 werknemers? Dan is het verplicht per 2024 te rapporteren over de CO2-uitstoot van het zakelijke verkeer en woon-werkverkeer van alle werknemers.

Dit is de rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit (WPM).

- Alle organisaties mogen vrijwillig gegevens indienen. Ook die met minder dan 100 werknemers.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Hoofdpijnen

- Heeft een organisatie meer dan 100 werknemers? Dan is opgave verplicht per 2024;
- Opgave totaal aantal gereisde kilometers door uw werknemers;
- Kilometers apart rapporteren per het soort vervoermiddel en type brandstof;
- Apart voor woonwerk- en zakelijke mobiliteit;
- CO2-uitstoot zelf wordt berekend en verstrekt via rapport na het indienen van de kilometers;
- Uiterlijk 30 juni 2025 worden de gevraagde gegevens over 2024 gerapporteerd.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Hoofdpijnen

- Heeft een organisatie meer dan 100 werknemers? Dan is opgave verplicht per 2024;
- Opgave totaal aantal gereisde kilometers door uw werknemers;
- Kilometers apart rapporteren per het soort vervoermiddel en type brandstof;
- Apart voor woonwerk- en zakelijke mobiliteit;
- CO2-uitstoot zelf wordt berekend en verstrekt via rapport na het indienen van de kilometers;
- Uiterlijk 30 juni 2025 worden de gevraagde gegevens over 2024 gerapporteerd.

Wie is al (met de voorbereiding) begonnen en wil ervaring uitwisselen?

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijke mobiliteit

Gaat om alle reizen die werknemers voor hun werk maken, met uitzondering van woon-werkmobiliteit.

Uitgezonderd:

- Bestelbusjes, vrachtwagens of service-auto's;
- Ritten van nood- en hulpdiensten;
- Bestuurders van voertuigen bedoeld voor vervoer personen tegen betaling.

- Vliegreizen vallen niet onder de rapportageverplichting.
Een werknemer gaat op bezoek bij een klant in Londen. De treinreis naar Schiphol telt mee, de vliegreis naar Londen niet.
- Buitenland reizen. Het gaat om ritten met een start en/of eindpunt in Nederland.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijke mobiliteit versus woon-werkmobiliteit

Voorbeelden:

1. Onder zakelijke mobiliteit vallen de reizen van een werknemer naar een klant voor bijvoorbeeld overleg. Wanneer die werknemer regelmatig naar een klant reist voor het verrichten van werkzaamheden (detachering), dan is er sprake van woon-werkmobiliteit.
2. Onder zakelijke mobiliteit vallen de reizen van een bouwvakker naar de bouwplaats. Maar als de bouwplaats in de arbeidsovereenkomst staat als locatie waar de arbeid wordt verricht, dan is er sprake van woon-werkmobiliteit.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Vervoermiddel / brandstof	Lease / eigen wagenpark	Zakelijk, mobiliteits-diensten	Zakelijke mobiliteit, declaraties	Woon-werk mobiliteit
Auto benzine	Jaarkilometers	Jaarkilometers	Jaarkilometers	Jaarkilometers
Auto diesel	Idem	Idem	Idem	Idem
Auto plugin hybride	Idem	Idem	Idem	Idem
Auto 100% elektronisch	Idem	Idem	Idem	Idem
Auto anders	Idem	Idem	Idem	Idem
Motorfiets benzine	Idem	Idem	Idem	Idem
Motorfiets elektrisch	Idem	Idem	Idem	Idem
Bromfiets benzine	Idem	Idem	Idem	Idem
Bromfiets elektrisch	Idem	Idem	Idem	Idem
(e-) Fiets of lopen	Idem	Idem	Idem	Idem
Openbaar vervoer	N.v.t.	Idem	Totaalbedrag euro's	Idem

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijk, lease en/of eigen wagenpark

Forfaitaire methode (fictief)

Wel jaarkilometers per vervoermiddel, maar geen splitsing te maken naar privé, woon-werk- en zakelijke reizen, dan mag een forfaitaire methode gebruikt worden:

Totaal aantal jaarkilometers per voertuigtype

Minus: woon-werkkilometers;

vastgesteld gemiddelde (forfaitair) voor privékilometers.

Zakelijke kilometers

Zie [website RVO](#) voor berekening forfaitaire methode. Bijvoorbeeld:

8.900 KM per leaseauto per jaar, tenzij op jaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé is gereden (aantoonbaar volgens de bijtellingsregels van de Belastingdienst). In dat geval mag u bij het aantal gereden privékilometers 'nul' aangeven.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijk, lease en/of eigen wagenpark

Registratie en softwaresystemen (per voertuigtype en soort brandstof)

- Wagenparkbeheer of lease administratie; begin, - eindstand KM per jaar.
(Corrigeren volgens forfaitaire methode).
- Ritregistratie per medewerker en per vervoermiddel;

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijk, mobiliteitsdiensten

Met mobiliteitsdienstverleners wordt bedoeld “*bedrijven die mobiliteitsdiensten aanbieden aan werkgevers*”. Dit zijn commerciële organisaties waar u als werkgever afspraken mee kunt maken over de voorwaarden, kosten en registratie van zakelijke reizen per openbaar vervoer of andere vormen van mobiliteit.

Als voorbeelden van mobiliteitsdienstverleners wordt genoemd:

- Dienstverleners van een specifiek vervoermiddel; zoals deelauto's, deelfietsen.
- Dienstverleners met integrale mobiliteitsoplossingen; vaak met een app voor werknemers.
- Dienstverleners die werkgevers helpen met het registreren van hun mobiliteit; bijv. om duurzaamheidsdoelen te bereiken.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Zakelijke mobiliteit, declaraties

Zakelijke declaraties kunnen over elk vervoermiddel gaan, inclusief ov en deelmobiliteit.

Als de gegevens voldoende zijn uitgesplitst naar vervoermiddel en brandstoftype, vormt de administratie van declaraties een goede basis voor de jaarlijkse rapportageverplichting.

Aandachtspunten:

- Aanpassen declaratiesoftware.
- Alleen zakelijke ritten.
Woon-werk ritten apart houden.
- Bij Openbaar vervoer alleen totaalbedrag euro's opgeven.

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Woon-werk mobiliteit

Er zijn 2 methoden (door RVO):

1. Ritregistratie;
Software moet dan apart woon-werk mobiliteit ondersteunen.
2. Jaarlijkse enquête onder werknemers;
 - Zelf uitvoeren of uitbesteden.
 - Aantal ingevulde enquêteformulieren moet representatief zijn voor uw organisatie
 - Het gaat om een representatieve week (dus geen week met bijvoorbeeld feestdagen)
 - Bereken zelf jaartotalen.Zie voorbeeld hierna.

Voorbeeld om jaartotalen te berekenen uit enquêterespons

Aantal werknemers 350
Respons 306

	Weekkilometers uit enquête	Ruwe jaarkilometers (* 45)	Correctie op totaal werknemers (x/306*350) = resultaat
1. Auto, benzine	10.000	450.000	514.706
2. Auto, diesel			
3. Auto's die behoren tot de (plug in) hybrides			
4. Auto, 100% elektrisch	1.200	54.000	61.765
5. Auto, overige brandstoffen			
6. Motorfiets, benzine/diesel	500	22.500	25.735
7. Motorfiets, elektrisch			
8. Bromfiets/scooter, benzine			
9. Bromfiets/scooter, elektrisch (incl. speed-pedelec)			
10. (e-)Fiets en lopen	750	33.750	38.603
11. Openbaar vervoer (grootste afstand)	8.000	360.000	411.765
Totaal kilometers	20.250	911.250	1.052.574

Registratie van CO2-uitstoot in het verkeer van werknemers

Vragen?

[Zie onze website voor meer informatie met link naar RVO.](#)